

VI. Projekt zjazdu do planowanej pompowni

NAZWA INESTYCJI: **„Budowa wodociągu Bardo”**

LOKALIZACJA: **Gmina Raków. Jednostka ewidencyjna 240416_2**

Miejscowość Bardo: Obręb 0001

Działka: 756/1

INWESTOR: **Gmina Raków, ul. Ogrodowa 1, 26-035 Raków**

PROJEKTOWAŁ: **mgr inż. Szymon OSTAŁOWSKI**

Nr uprawnień: SLK/0997/PWOD/05

STADIUM: **Projekt budowlany**

KAT. OBIEKTU: **IV**

DATA: **08.2016 r.**

Mikołów, 08.2016 r.

Oświadczenie

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i może być skierowany do realizacji.

Projektant: mgr inż. Szymon OSTAŁOWSKI

nr uprawnień: SLK/0997/PWOD/05

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiot inwestycji obejmuje budowę zjazdu z drogi gminnej oznaczonej jako działka nr 910 do planowanej pompowni terenowej zlokalizowanej na działce 756/1 w miejscowości Bardo.

2. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- umowa pomiędzy Inwestorem a Projektantem,
- wizja w terenie,
- warunki techniczne dla projektowanego zjazdu wydane przez UG Raków,
- obowiązujące przepisy.

3. Stan istniejący zagospodarowania działki lub terenu

Działka 756/1 to działka niezabudowana, nieuzbrojona. Na działce projektuje się posadowienie zbiorników terenowych $2 \times 70 \text{ m}^3$ oraz kontenerowej stacji pomp. Działka o wymiarach $65 \times 46 \text{ m}$ w rzucie w kształcie prostokąta. Działka nachylona w kierunku północnym w stronę drogi gminnej. Właścicielem działki jest Inwestor – Gmina Raków. Działka sąsiaduje bezpośrednio w drogą gminną (działka nr 910). Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem o szerokości około 3,20-3,50m. Po stronie projektowanego zjazdu znajduje się rów odwadniający drogę.

4. Projektowane zagospodarowanie działki

W celu zapewnienia komunikacji z projektowanymi obiektami działki (pompownia i zbiorniki) projektuje się zjazd z drogi gminnej. Projektowany zjazd do pompowni przeznaczony jest wyłącznie dla pracowników obsługi oraz okresowej obsługi obiektu. Zjazd, zgodnie z decyzją 1/2016 z dnia 11.08.2016r, zaprojektowano jako zjazd publiczny. Zjazd przewidziano o szerokości 5,00m ze względu na potrzebę dojazdu samochodów serwisowych do stacji pomp. Szerokość taka podyktowana jest tym, że szerokość drogi gminnej jest mała (na planie sytuacyjno-wysokościowym pokazano trajektorię ruchu samochodu dostawczego). Po obu stronach zjazdu przewidziano pobocza gruntowe o szerokości 1,00m. Rzędne projektowanego zjazdu dostosowano do rzędnych istniejącej drogi oraz terenu na działce. Ze względu na różnicę wysokości pomiędzy ulicą a terenem na działce spadek podłużny zjazdu przewidziano 5% w kierunku drogi. Na dalszym odcinku dojazdu do kontenera spadek zwiększono do 8,56%. W obrębie zjazdu zaprojektowano wpust drogowy celem odbioru wód nawierzchniowych z terenu pompowni. Spadek poprzeczny na zjeździe zaprojektowano jednostronny wynoszący 3%.

5. Warunki geologiczne i górnicze

Na podstawie wykonanych odwiertów stwierdzono proste warunki gruntowe a obiekt zakwalifikowano do I kategorii.

6. Informacje nt. zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Planowany obiekt nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

7. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu zamyka się w zakresie działek na których został zaprojektowany tj.: 756/1 i 910.

8. Informacje o wpisie do rejestru zabytków

Teren zamierzenia inwestycyjnego nie jest wpisany do rejestru zabytków.

9. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Obszar przedsięwzięcia znajduje się poza wpływem eksploatacji górniczej.

10. Opis techniczny projektowanego rozwiązania

10.1. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnię zjazdu wraz z dojazdem do kontenera zaprojektowano o następujących warstwach konstrukcyjnych:

- Kostka betonowa typu behaton koloru szarego o wys.8cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr.4cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm o gr.15cm,
- Warstwa piasku stabilizowanego cementem o gr.20cm i $R_m=2,5\text{MPa}$,

Obramowanie zjazdu przewidziano z krawężnika betonowego typu ulicznego o wym. 30x15cm posadowionego na ławie z betonu C12/15 o wymiarach 30x30x15cm, który należy wynieść ponad nawierzchnię o 12cm. W miejscu połączenia zjazdu z drogą zaprojektowano krawężnik typu najazdowego o wym. 22x15cm ułożony na ławie z betonu C12/15 o wymiarach 30x26x15cm. Krawężnik ten wystaje 3cm w stosunku do rzędnej na ulicy.

10.2. Projektowany przepust

Pod zjazdem należy wykonać przepust drogowy z rur o średnicy 400mm i wytrzymałości SN8. Podbudowę i obsypkę przepustu należy wykonać z pospółki. Zagęszczenie podsypki i obsypki zaprojektowano $I_s \geq 0,98$. Wlot i wylot należy wykonać poprzez wykonanie skarpy o nachyleniu 1:1. Rurę przepustu należy dociąć do nachylenia skarpy. Wlot i wylot przepustu oraz rów na odcinkach 5,00-5,50m od przepustu należy umocnić płytami ażurowymi koloru szarego o wym.60x40cm i wys.8cm na warstwie podsypki cementowo-piaskowa 1:4 o gr.5cm. Wypełnienie płyt przewidziano humusem wraz z obsianiem trawą.

11. Część rysunkowa

Numer rysunku	Nazwa rysunku	Skala
0 ark1z1	Orientacja	-
1 ark1z1	Zjazd – Plan sytuacyjno-wysokościowy	1:500
2 ark1z1	Zjazd – Przekroje konstrukcyjne	1:50